

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

„Dostawa samochodu specjalnego do czyszczenia kanalizacji (bez recylingu)”

PODWOZIE
Dopuszczalna masa całkowita 18 ton
Podwozie dwuosiowe z napędem 4x2, min 2017 r.
Rozstaw osi 4100 - 4150 mm
Wysokość pojazdu wraz z zabudową nie większa niż 3850 mm
Długość pojazdu wraz z zabudową nie większa niż 7500 mm
Przebieg km – nie więcej niż 25 000
Licznik przepracowanych mh – nie więcej niż 150
SILNIK
– silnik wysokoprężny, spełniający normy emisji spalin – EURO 6,
– moc silnika zapewniająca jednoczesną pracę wszystkich urządzeń zabudowy (układ wysokociśnieniowy, ssania) min. 290 KM,
– podgrzewany filtr paliwa oraz dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody,
– wydech wyprowadzony do góry za kabiną,
OŚ PRZEDNIA
– stabilizator osi przedniej,
– przednie zawieszenie na resorach parabolicznych, min dopuszczalny nacisk techniczny min 7,5t
– oś przednia min. 7,5t
OŚ TYLNA
– stabilizator osi tylnej,
– blokada mechanizmu różnicowego osi tylnej,
– tylne zawieszenie pneumatyczne na czterech miechach, min. dopuszczalny nacisk techn. min. 12t.
UKŁAD ELEKTRYCZNY
– akumulatory 12V 175Ah, szt 2
– alternator min 120A
– sygnał ostrzegawczy załączonego biegu wstecznego
– ogranicznik prędkości do 89 km/h.,
UKŁAD HAMULCOWY:
– hamulce osi przedniej i tylnej – tarczowe,
– układ hamulcowy z systemem ABS,
– hamulec silnikowy,
– osuszacz powietrza podgrzewany,
UKŁAD KIEROWNICZY:
– ze wspomaganiem hydraulicznym,
– koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
BELKA zabezpieczająca przed wjazdem z tyłu pojazdu
SKRZYNIA BIEGÓW:
– dziewięciobiegowa, manualna
KOŁA o rozmiarze 22,5" z oponami 315/80 całoroczne, szosowo-terenowe,
– Koło zapasowe, gaśnica, apteczka, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny min. 10 ton.
ZBIORNIK PALIWA:
– min. 250 l.
– Zamykany na klucz korek paliwa
KABINA
– kabina wyposażona w trzy niezależne fotele z pasami bezpieczeństwa
– kolor kabiny niebieski RAL 5010
– siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
– elektrycznie sterowane szyby boczne

– lusterka wsteczne elektrycznie sterowane i podgrzewane, zgodne z polskimi przepisami ruchu drogowego
– lampy ostrzegawcze z kloszami w kolorze żółtym na dachu kabiny w postaci belki świetlnej LED
– komputer pokładowy z menu w języku polskim
– centralny zamek
– dodatkowy kluczyk do stacyjki
– tachograf cyfrowy
– klimatyzacja automatyczna
– fabryczny immobilizer
– osłona przeciwsłoneczna dla pasażera
– dywaniki gumowe
– pokrowce na siedzenia
OŚWIETLENIE
– oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego z regulacją zasięgu światła
– światła do jazdy dziennej
ZABUDOWA
ZBIORNIK:
Zbiornik cylindryczny wykonany ze stali kwasoodpornej nie gorszej niż A304 o pojemności min. 7000 litrów. Podzielony przegrodą stałą na min 1500 litrów na wodę czystą + 5500 litrów na osad.
Zbiorniki na wodę o całkowitej pojemności min 2500 litrów umieszczone równomiernie po bokach cylindrycznego zbiornika osadu wykonane z polietylenu. Zbiorniki osłonięte panelami wygiętymi w górnej części, nadającymi opływowy kształt pojazdowi, zakrywającymi całą zabudowę. Panele wykonane z włókna szklanego w kolorze niebieskim RAL 5010
Część zabudowy za kabiną (pompowo napędowa) osłonięta otwieranymi panelami wykonanymi z włókna szklanego w kolorze niebieskim RAL 5010. Panele zintegrowane z bocznymi panelami osłaniającymi resztę zabudowy.
Zabezpieczenie przeciw wjechaniu pod pojazd między osiami pojazdu wykonane z lakierowanego kompozytu włókna szklanego w kolorze zabudowy
Lampa ostrzegawcza LED z kloszami w kolorze żółtym z tyłu zabudowy
Wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika nieczystości (% , m ³)
Wskaźnik LED umieszczony w panelu kontrolnym pokazujący poziom napełnienia bocznych zbiorników wody
Opróżnianie przez podniesienie całego zbiornika. Kąt podniesienia min. 40°
Opróżnianie zbiornika za pośrednictwem przewodowego pilota zdalnego sterowania
Dysze ciśnieniowe umieszczone na dnie cylindrycznego zbiornika ułatwiające opróżnianie i mycie ciśnieniowe zbiornika
Pokrywa tylna zbiornika otwierana i zamykana hydraulicznie. Blokowana hydraulicznie poprzez zamki zaciskające
Zabudowa wyposażona w system zapewniający pracę w zimie, przy temperaturze do -15°C zawierający: - System ciągłej cyrkulacji w instalacji wodnej, wyposażony w pompę z napędem pneumatycznym, utrzymujący ciągłą cyrkulację wody w instalacji, zapobiegającą zamarzaniu - Pneumatyczne wydmuchanie układu z resztek wody - Ogrzewanie układu wodnego oraz ogrzewanie elektryczne skrzynki sterowniczej
UKŁAD SSANIA
Pompa próżniowa zakres ciśnień minimum od -0,085 MPa do 0,05 MPa
Napęd pompy – mechaniczny poprzez przekładnię pasową
Wydajność nie mniejsza, niż 1500 m ³ /h w wolnym przepływie, pompa krzywkowa
Dodatkowy układ wyciszający pracę pojazdu, który składa się z dwóch cylindrycznych zbiorników o wymiarach min 1,0m długości oraz min 0,4m średnicy, umieszczonych wzdłużnie za kabiną podwozia
Na zbiorniku umieszczony wysięgnik z węzłem ssącym min. DN 100mm o długości min. 5,0m.
Obracany (odchylany) o kąt 360° wysięgnik z węzłem ssącym. Wąż ssący podnoszony o kąt min. 30° i opuszczany o kąt min 5° od poziomu hydraulicznie na wysięgniku.
Maksymalny zasięg wysięgnika z węzłem ssącym min 4500 mm od osi wzdłużnej pojazdu, wysuw wysięgnika o min. 1300 mm.
Min. dwustopniowe zabezpieczenie pompy przed zassaniem osadów.
Automatyczne opróżnianie hydrocyklonu zabezpieczającego pompę ssącą przed zassaniem osadu. Opróżnianie odbywa się poprzez naciśnięcie jednego przycisku a wszystkie funkcje czyszczenia i opróżniania odbywają się automatycznie.
UKŁAD WYSOKOCIŚNIENIOWY
Nurnikowa pompa wysokociśnieniowa o wydatku nie mniejszym niż 210 l/min i ciśnieniu 210 bar
Napęd pompy – mechaniczny poprzez przekładnię pasową
Bęben ze stali nierdzewnej z węzłem ciśnieniowym zamontowany na dennicy w tylnej części. Napęd bębna

hydrauliczny z płynną regulacją prędkości pracy (nawijanie / rozwijanie).
Wąż ciśnieniowy o średnicy min. NW 25 i długości min. 120m
Mechaniczny licznik metrów długości węża ciśnieniowego
System układania węża ciśnieniowego na bębnie
Zabezpieczenie przed brakiem wody
Bęben mały z wężem ciśnieniowym o średnicy ½" i długości min. 60m wykonany ze stali nierdzewnej
Zestaw głowic czyszczących z wkładami ceramicznymi: – głowica kanałowa 1" – głowica stożkowa 1" – głowica typu Granat 1"
Pistolet wysokociśnieniowy z przyłączem ½"
INNE WYMAGANIA
Zabudowa wyposażona w niezbędne urządzenia pomiarowe takie jak: manometry oraz liczniki czasu pracy pomp.
Sterowanie zabudową i podwoziem oraz komunikacja pomiędzy zabudową i podwoziem poprzez system elektrycznej kontroli PLC umożliwiające zapamiętywanie funkcji pracy zabudowy. Po zapamiętaniu funkcji poszczególne sekwencje pracy odbywają się poprzez naciśnięcie jednego przycisku.
Panel sterowania wodoszczelny umieszczony z tyłu pojazdu w zamkniętej skrzynce ze stali nierdzewnej
Dodatkowe zdalne sterowanie radiowe wyposażone w joystiki obsługujące następujące funkcje: - sterowanie bębniem z wężem ssącym oraz ramieniem teleskopowym, - sterowanie bębniem ciśnieniowym z płynną regulacją zwijania i rozwijania węża ciśnieniowego, - włączenie/wyłączenie pompy ciśnieniowej, - zmiana ciśnienia roboczego pompy ciśnieniowej, - włączenie / wyłączenie pompy ssącej, - start / stop, - wyłącznik bezpieczeństwa.
Zabudowa wyposażona w zamykane pojemniki na osprzęt po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej, zamykane pokrywami wykonanymi z włókna szklanego w kolorze niebieskim RAL 5010 wkomponowanymi w całość zabudowy. Z tyłu pojemników otwory umożliwiające umieszczenie długich elementów takich jak węże ssące lub rury ssące.
Skrzynka narzędziowa o wymiarach min. 320x410x500 mm wykonana ze stali nierdzewnej.
Dodatkowa skrzynka umieszczona z tyłu pojazdu, wykonana z materiału nierdzewnego na większe odpady, typu kamienie, szmaty
Kpl. dodatkowych węży ssących (3 szt. 3 m) z przyłączami oraz rura ssąca
Węże o średnicy 75 mm 10m – 2 szt., końcówki typ włoski
Przejściówka typ włoski 100/75
Redukcja przyłącza ssącego średnica 100 typ włoski /przyłącze strażackie 110
Kończówka ssąca średnica 75 mm z tworzywa na wąż 75 mm typ włoski
Dodatkowa, przenośna lampa
Wszystkie śruby i opaski wykonane ze stali nierdzewnej
Centralny pulpit smarowniczy umieszczony z boku zabudowy, wyprowadzający wszystkie elementy smarne w jeden punkt.
Oklejenie zabudowy zgodnie z projektem graficznym zaakceptowanym przez Zamawiającego
Instrukcja obsługi w języku polskim
Katalog części zamiennych
Dokumenty niezbędne do zarejestrowania pojazdu jako pojazd specjalny
Przeszkolenie pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi dostarczonego pojazdu – min. 4 dni robocze.

PREZES ZARZĄDU

mgr Andrzej Kozłowski